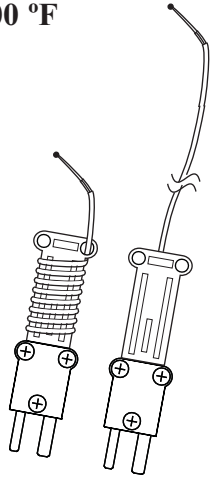


## Couple thermoélectrique de type K

Modèle : ATB1

Max. : 400 °F  
(204 °C)

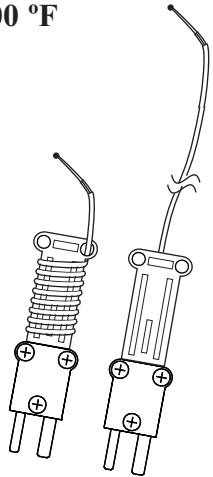


MANUEL D'UTILISATION

## Couple thermoélectrique de type K

Modèle : ATB1

Max. : 400 °F  
(204 °C)



MANUEL D'UTILISATION

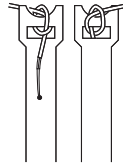
## Description

Le couple thermoélectrique ATB1 de type K peut être utilisé en continu pour relever des températures allant jusqu'à 400 °F (204 °C) et pour un usage unique à 482 °F (250 °C). Le modèle ATB1 peut être utilisé avec n'importe quel thermomètre acceptant un couple thermoélectrique de type K.

La bande Velcro permet à l'utilisateur de stabiliser l'ATB1 sur une conduite, lui laissant les mains libres pour prendre des mesures plus précises. L'ATB1 comporte également une attache d'enroulement pour enrouler et ranger plus facilement le couple thermoélectrique.

## Utilisation

Pour utiliser l'ATB1, branchez-le dans n'importe quel thermomètre acceptant un couple thermoélectrique de type K et réglez le dispositif pour les paramètres corrects. Pour utiliser la bande Velcro, introduisez le couple thermoélectrique à travers la bande Velcro comme indiqué sur l'illustration de droite et accrochez-le sur la conduite.



## Étalonnage

En raison des variations dans le couple thermoélectrique et autres parties des systèmes, un étalonnage sur le terrain devrait être effectué avant toute utilisation. L'étalonnage sur le terrain donne en général une précision globale de +/-1°. Les instructions pour cet étalonnage doivent se trouver dans le manuel d'utilisation du thermomètre.

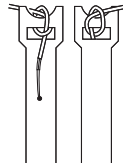
## Description

Le couple thermoélectrique ATB1 de type K peut être utilisé en continu pour relever des températures allant jusqu'à 400 °F (204 °C) et pour un usage unique à 482 °F (250 °C). Le modèle ATB1 peut être utilisé avec n'importe quel thermomètre acceptant un couple thermoélectrique de type K.

La bande Velcro permet à l'utilisateur de stabiliser l'ATB1 sur une conduite, lui laissant les mains libres pour prendre des mesures plus précises. L'ATB1 comporte également une attache d'enroulement pour enrouler et ranger plus facilement le couple thermoélectrique.

## Utilisation

Pour utiliser l'ATB1, branchez-le dans n'importe quel thermomètre acceptant un couple thermoélectrique de type K et réglez le dispositif pour les paramètres corrects. Pour utiliser la bande Velcro, introduisez le couple thermoélectrique à travers la bande Velcro comme indiqué sur l'illustration de droite et accrochez-le sur la conduite.



## Étalonnage

En raison des variations dans le couple thermoélectrique et autres parties des systèmes, un étalonnage sur le terrain devrait être effectué avant toute utilisation. L'étalonnage sur le terrain donne en général une précision globale de +/-1°. Les instructions pour cet étalonnage doivent se trouver dans le manuel d'utilisation du thermomètre.

## Fils cassés :

En raison des pliage fréquents auxquels le fil du couple thermoélectrique de type K est soumis, il risque de se casser ou d'avoir du jeu. Pour le réparer, coupez et dénudez le fil du couple thermoélectrique près de la prise. Le fil rouge est le fil négatif (-) et doit être sur la prise la plus large des deux. Desserrez les vis des prises et enroulez les conducteurs autour des vis correctes puis serrez. Enfin, positionnez les prises dans l'attache et revissez celle-ci en place.

## Spécifications

**Conducteurs du couple thermoélectrique :** nickel-chrome/nickel-aluminium de type K, 2 300 °F (1 260 °C) maximum (limites maximales d'isolation, voir l'isolation de la sonde).

**Précision :** de -50 à 400 °F  $\pm 4$  °F, de -46 à 204 °C  $\pm 2$  °C

**Plage :** de -50 à 400 °F (46 à 204 °C) en fonctionnement continu maximal.

**Isolation de la sonde :** bien que l'étalonnage et l'atmosphère affectent la température maximale utile dans les applications, cette isolation est conçue pour tolérer une utilisation continue à 400 °F (204 °C) et une seule exposition à 482 °F (250 °C) au maximum.

**Connecteur mâle :** mini connecteur mâle de couple thermoélectrique de type K.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Lors des tests de températures élevées, le couple thermoélectrique et la bande Velcro peuvent s'échauffer. Ne pas manipuler le couple thermoélectrique ou la bande Velcro lorsqu'ils sont chauds car vous risquez une blessure.

## Fils cassés :

En raison des pliage fréquents auxquels le fil du couple thermoélectrique de type K est soumis, il risque de se casser ou d'avoir du jeu. Pour le réparer, coupez et dénudez le fil du couple thermoélectrique près de la prise. Le fil rouge est le fil négatif (-) et doit être sur la prise la plus large des deux. Desserrez les vis des prises et enroulez les conducteurs autour des vis correctes puis serrez. Enfin, positionnez les prises dans l'attache et revissez celle-ci en place.

## Spécifications

**Conducteurs du couple thermoélectrique :** nickel-chrome/nickel-aluminium de type K, 2 300 °F (1 260 °C) maximum (limites maximales d'isolation, voir l'isolation de la sonde).

**Précision :** de -50 à 400 °F  $\pm 4$  °F, de -46 à 204 °C  $\pm 2$  °C

**Plage :** de -50 à 400 °F (46 à 204 °C) en fonctionnement continu maximal.

**Isolation de la sonde :** bien que l'étalonnage et l'atmosphère affectent la température maximale utile dans les applications, cette isolation est conçue pour tolérer une utilisation continue à 400 °F (204 °C) et une seule exposition à 482 °F (250 °C) au maximum.

**Connecteur mâle :** mini connecteur mâle de couple thermoélectrique de type K.

### ⚠ AVERTISSEMENT ⚠

Lors des tests de températures élevées, le couple thermoélectrique et la bande Velcro peuvent s'échauffer. Ne pas manipuler le couple thermoélectrique ou la bande Velcro lorsqu'ils sont chauds car vous risquez une blessure.

## Fieldpiece Instruments, Inc.

1900 E. Wright Circle  
Anaheim, California, 92806  
États-Unis

+1 714 634 1844

[www.fieldpiece.com](http://www.fieldpiece.com)

**Fieldpiece**  
Designed in USA  
MADE IN TAIWAN

v08

## Fieldpiece Instruments, Inc.

1900 E. Wright Circle  
Anaheim, California, 92806  
États-Unis

+1 714 634 1844

[www.fieldpiece.com](http://www.fieldpiece.com)

**Fieldpiece**  
Designed in USA  
MADE IN TAIWAN

v08